



ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΤΕΥΧΟΣ ΑΝΑΓΚΑΣΤΙΚΩΝ ΑΠΑΛΛΟΤΡΙΩΣΕΩΝ ΚΑΙ ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΚΩΝ ΘΕΜΑΤΩΝ

Αρ. Φύλλου 458

17 Δεκεμβρίου 2013

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΠΡΟΕΔΡΙΚΑ ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ

Αναθεώρηση των χρήσεων γης σε περιοχές του εγκεκριμένου ρυμοτομικού σχεδίου του οικισμού Νεάπολης του Δήμου Μονεμβασιάς (Ν. Λακωνίας)..... 1
Τροποποίηση του εγκεκριμένου ρυμοτομικού σχεδίου στο ΟΤ 459 του Δήμου Σπετσών (Ν. Αττικής)..... 2

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Χαρακτηρισμός του νέου οδικού τμήματος της Περιφερειακής Ενότητας Τρικάλων από το σημείο συνάντησης με την Επαρχιακή Οδό (10) «Μοσχόφυτο-Πολυνέρι προς Τετράκωμο-Βουλγαρέλι» στον οικισμό Μυρφόφυλλο (χ.θ. 0+000) έως τα όρια των Περιφερειακών Ενοτήτων Τρικάλων-Άρτας (χ.θ. 6+800), στη γέφυρα Γκολφαρίου στον Αχελώο ποταμό, μήκους 6.800m., ως διακλάδωση της υφισταμένης Επαρχιακής Οδού (10)..... 3
Αναγκαστική συμπληρωματική απαλλοτρίωση ακινήτων για την κατασκευή του τμήματος «Παράκαμψη Άνω Βιάννου» του έργου «Οδικός Άξονας Ηράκλειο - Βιάννος» του Νομού Ηρακλείου.
Κήρυξη αρχικής απαλλοτρίωσης με την υπ' αριθμ. 539/23-03-2007 απόφαση του Γεν. Γραμματέα Περιφέρειας Κρήτης (ΦΕΚ 149/23-4-2007 τ.Α.Π. και Π.Θ)... 5

3. Τις διατάξεις του άρθρου 90 του Κώδικα Νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα Κυβερνητικά όργανα που κυρώθηκε με το άρθρο πρώτο του Π.Δ/τος 63/2005 (Α' 98).

4. Την υπ' αριθμ. Υ46/6-7-2012 απόφαση του Πρωθυπουργού «Καθορισμός αρμοδιοτήτων του Αναπληρωτή Υπουργού Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής Σταύρου Καλαφάτη» (Β' 2101), όπως τροποποιήθηκε με τις υπ' αριθμ. Υ157/9-8-2012 (Β' 2312) και Υ331/11-7-2013 (Β' 1717) όμοιες αποφάσεις και ισχύει.

5. Την υπ' αριθμ. 57320/2357/14-8-1985 απόφαση του Υπουργού Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων «Εγκριση Γενικού Πολεοδομικού Σχεδίου Νεάπολης (Ν. Λακωνίας)» (Δ' 567).

6. Τις υπ' αριθμ. 330/2011 και 12/2012 γνωμοδοτήσεις του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Μονεμβασιάς.

7. Την υπ' αριθμ. 3/2012 γνωμοδότηση του Συμβουλίου Πολεοδομικών Θεμάτων και Αμφισβητήσεων Περιφερειακής Ενότητας Λακωνίας.

8. Το υπ' αριθμ. 29/8-4-2013 υπηρεσιακό σημείωμα της Διεύθυνσης Πολεοδομικού Σχεδιασμού - Τμήμα Α'.

9. Το γεγονός ότι από τις κανονιστικές διατάξεις του παρόντος διατάγματος δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού και του προϋπολογισμού του οικείου ΟΤΑ.

10. Τις υπ' αριθμ. 225/2013 και 320/2013 γνωμοδοτήσεις του Συμβουλίου της Επικρατείας, με πρόταση του Αναπληρωτή Υπουργού Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής, αποφασίζουμε:

Άρθρο 1

1. Εγκρίνεται η αναθεώρηση των χρήσεων γης σε περιοχές του εγκεκριμένου ρυμοτομικού σχεδίου του οικισμού Νεάπολης του Δήμου Μονεμβασιάς (Ν. Λακωνίας), όπως φαίνεται στο σχετικό πρωτότυπο διάγραμμα σε κλίμακα 1:1000 και ειδικότερα:

α. Στους οικοδομήσιμους χώρους που χαρακτηρίζονται στο παραπάνω διάγραμμα με τα στοιχεία ΓΚ επιτρέπεται η χρήση γενικής κατοικίας, όπως προσδιορίζεται με το άρθρο 3 του από 23-2-1987 Π.Δ/τος (Δ' 166).

β. Στους οικοδομήσιμους χώρους που χαρακτηρίζονται στο ίδιο ως άνω διάγραμμα με τα στοιχεία ΓΚ1 επιτρέπεται η χρήση της γενικής κατοικίας όπως προσδιορίζεται με το άρθρο 3 του παραπάνω Δ/τος, με εξαίρεση τα ξενοδοχεία, ξενώνες, εστιατόρια, αναψυκτήρια, επαγγελματικά εργαστήρια χαμηλής όχλησης και τα πρατήρια βενζίνης.

ΠΡΟΕΔΡΙΚΑ ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ

(1) Αναθεώρηση των χρήσεων γης σε περιοχές του εγκεκριμένου ρυμοτομικού σχεδίου του οικισμού Νεάπολης του Δήμου Μονεμβασιάς (Ν. Λακωνίας).

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις των άρθρων 152 (παρ. 1, 2 και 6), 154 και 161 (παρ. 1) του Κώδικα Βασικής Πολεοδομικής Νομοθεσίας (Κ.Β.Π.Ν.) που κυρώθηκε με το άρθρο μόνο του από 14.7/27.7.1999 Π.Δ/τος (Δ' 580).

2. Τις διατάξεις του άρθρου 31 (παρ. 1) του Ν. 4067/2012 «Νέος Οικοδομικός Κανονισμός» (Α' 79).

γ. Στους οικοδομήσιμους χώρους που χαρακτηρίζονται στο ίδιο ως άνω διάγραμμα με τα στοιχεία ΓΚ2 επιτρέπεται η χρήση της γενικής κατοικίας όπως προσδιορίζεται με το άρθρο 3 του παραπάνω Δ/τος, με εξαίρεση τα πρατήρια βενζίνης.

δ. Στους οικοδομήσιμους χώρους που χαρακτηρίζονται στο ίδιο ως άνω διάγραμμα με τα στοιχεία Π.Κ. επιτρέπεται η χρήση του πολεοδομικού κέντρου όπως προσδιορίζεται με το άρθρο 4 του παραπάνω Δ/τος, με εξαίρεση τα πρατήρια βενζίνης, τις εγκαταστάσεις εμπορικών εκθέσεων και μέσων μαζικών μεταφορών.

ε. Στους οικοδομήσιμους χώρους που χαρακτηρίζονται στο ίδιο ως άνω διάγραμμα με τα στοιχεία Τ, επιτρέπεται η χρήση τουρισμού - αναψυχής όπως προσδιορίζεται με το άρθρο 8 του παραπάνω Δ/τος, με εξαίρεση τα πρατήρια βενζίνης, τις εγκαταστάσεις εμπορικών εκθέσεων και μέσων μαζικών μεταφορών.

στ. Στους λοιπούς οικοδομήσιμους χώρους που φαίνονται στο ως άνω διάγραμμα επιτρέπεται η χρήση αμιγούς κατοικίας, όπως προσδιορίζεται με το άρθρο 2 του παραπάνω Δ/τος.

2. Αντίτυπο σε φωτοσμίκρυνση του διαγράμματος της προηγούμενης παραγράφου, που θεωρήθηκε από τον Προϊστάμενο της Διεύθυνσης Τοπογραφικών Εφαρμογών με την υπ' αριθμ. 62655/13-11-2013 πράξη του, συνδημοσιεύεται με το παρόν διάταγμα.

Άρθρο 2

Η ισχύς του παρόντος διατάγματος αρχίζει από τη δημοσίευση του στην Εφημερίδα της Κυβέρνησης.

Στον Υπουργό Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής αναθέτουμε τη δημοσίευση και εκτέλεση του παρόντος διατάγματος.

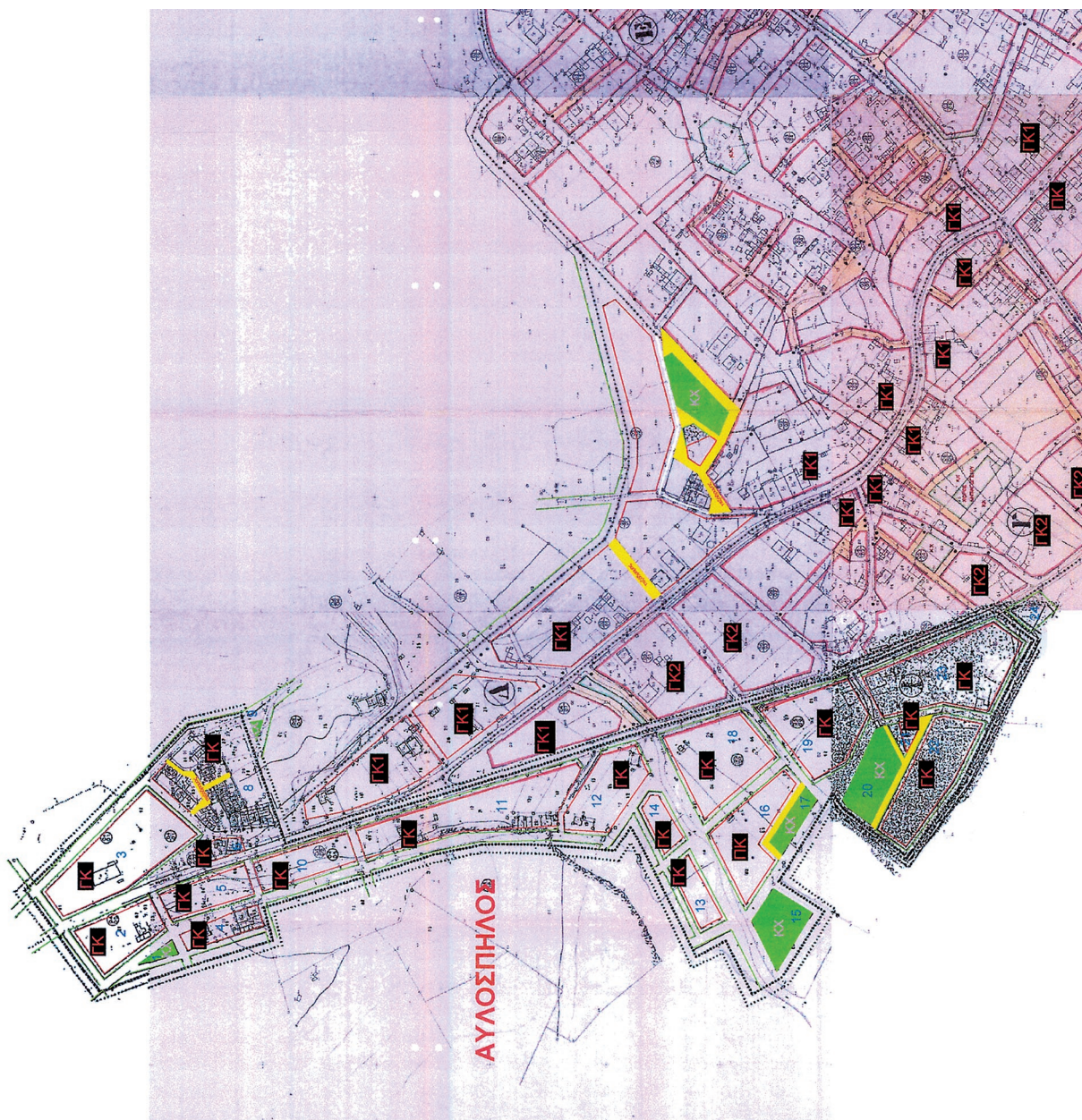
Αθήνα, 6 Δεκεμβρίου 2013

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΚΑΡΟΛΟΣ ΓΡ. ΠΑΠΟΥΛΙΑΣ

Ο ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ,
ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΚΑΙ ΚΛΙΜΑΤΙΚΗΣ ΑΛΛΑΓΗΣ

ΣΤΑΥΡΟΣ ΚΑΛΑΦΑΤΗΣ



ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα,
έγινε σμίκρυνση, κατά ποσοστό 37%

ΥΠΟΜΝΗΜΑ

- ΚΟΙΝΟΧΡΗΣΤΟΣ ΧΩΡΟΣ
- ΟΙΚΟΔΟΜΙΚΟ ΤΕΤΡΑΓΩΝΟ
- ΠΕΖΟΔΡΟΜΟΣ
- ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΕΣ ΧΡΗΣΕΙΣ ΓΣΧ
- ΓΚ

ΓΕΝΙΚΗ ΚΑΤΟΙΚΙΑ (ΑΡΘΡΟ 3 ΤΟΥ ΑΠΟ 23-02-1987 ΠΔ (ΦΕΚ 166/Δ87))
- ΓΚ1

ΓΕΝΙΚΗ ΚΑΤΟΙΚΙΑ (ΑΡΘΡΟ 3 ΤΟΥ ΑΠΟ 23-02-1987 ΠΔ (ΦΕΚ 166/Δ87))
ΜΕ ΕΞΑΙΡΕΣΗ:
- ΞΕΝΟΔΟΧΕΙΑ ΜΕΧΡΙ 100 ΚΛΙΝΕΣ & ΞΕΝΩΝΕΣ
- ΕΣΤΙΑΤΟΡΙΑ
- ΑΝΑΨΥΧΗΤΗΡΙΑ
- ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΑ ΕΡΓΑΣΤΗΡΙΑ ΧΑΜΗΛΗΣ ΟΧΛΗΣΗΣ
- ΠΡΑΤΗΡΙΑ ΒΕΝΖΙΝΗΣ
- ΓΚ2

ΓΕΝΙΚΗ ΚΑΤΟΙΚΙΑ (ΑΡΘΡΟ 3 ΤΟΥ ΑΠΟ 23-02-1987 ΠΔ (ΦΕΚ 166/Δ87))
ΜΕ ΕΞΑΙΡΕΣΗ:
- ΠΡΑΤΗΡΙΑ ΒΕΝΖΙΝΗΣ
- ΓΚ

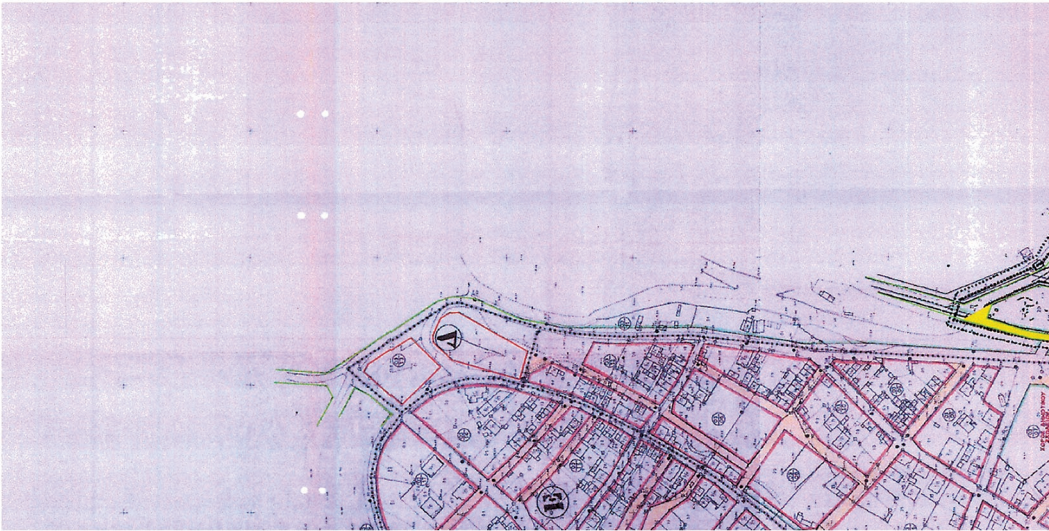
ΠΟΛΥΟΔΟΜΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ (ΑΡΘΡΟ 4 ΤΟΥ ΑΠΟ 23-02-1987 ΠΔ (ΦΕΚ 166/Δ87))
ΜΕ ΕΞΑΙΡΕΣΗ:
- ΠΡΑΤΗΡΙΑ ΒΕΝΖΙΝΗΣ
- ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ ΕΜΠΟΡΙΚΩΝ ΕΚΘΕΣΕΩΝ
- ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ ΜΕΣΩΝ ΜΑΖΙΚΗΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ
- Τ

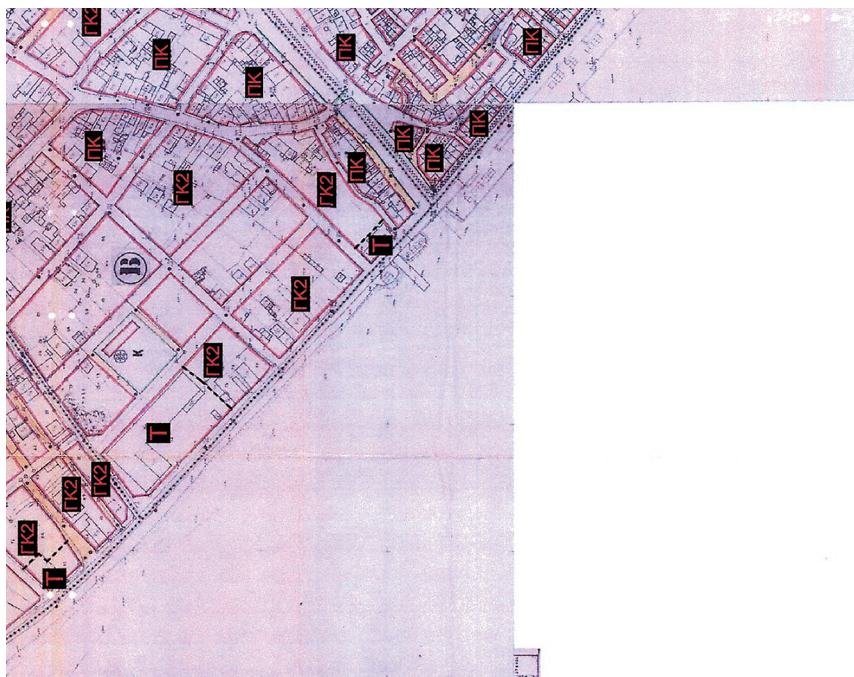
ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ - ΑΝΑΨΥΧΗΣ (ΑΡΘΡΟ 8 ΤΟΥ ΑΠΟ 23-02-1987 ΠΔ (ΦΕΚ 166/Δ87))
ΜΕ ΕΞΑΙΡΕΣΗ:
- ΠΡΑΤΗΡΙΑ ΒΕΝΖΙΝΗΣ
- ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ ΕΜΠΟΡΙΚΩΝ ΕΚΘΕΣΕΩΝ
- ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ ΜΕΣΩΝ ΜΑΖΙΚΗΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ

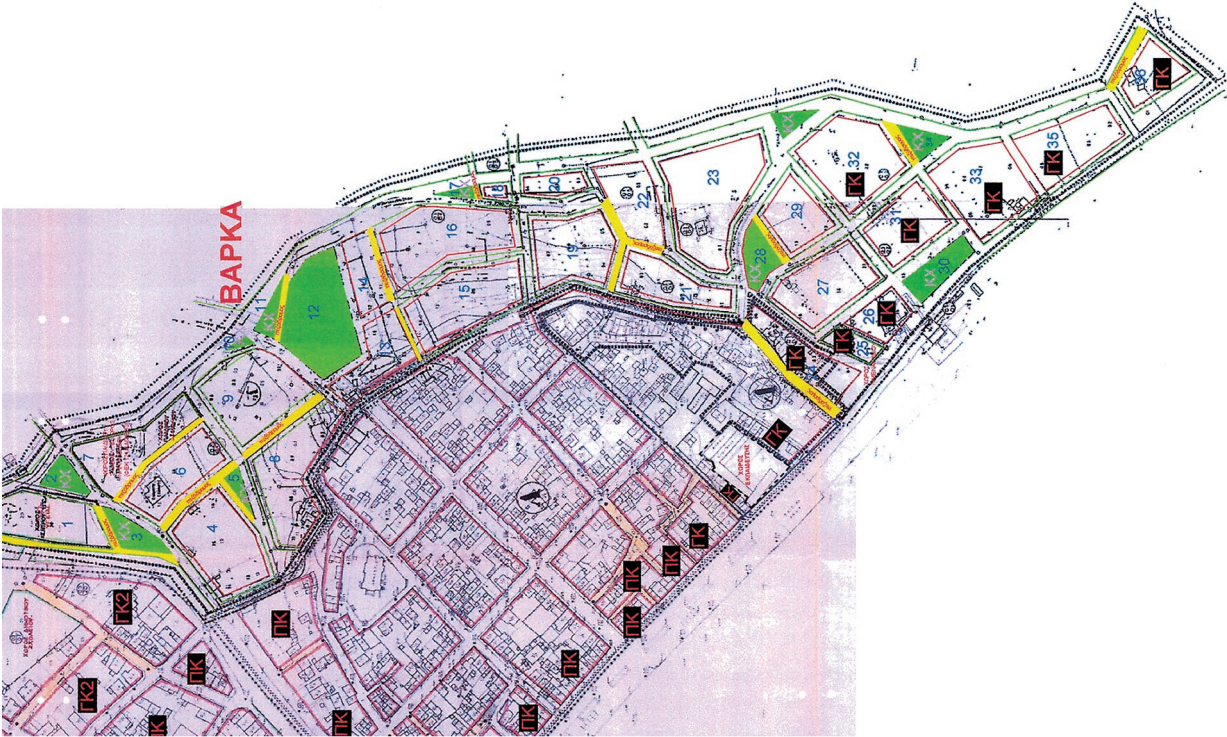
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ
ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ & ΚΛΙΜΑΤΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ
ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ & ΚΛΙΜΑΤΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ
ΑΡΙΘ. ΠΡΩΤ. 62655/13
ΥΠΟΜΝΗΜΑ
ΠΡΟΣ ΤΟΝ ΕΠΙΛΕΓΜΕΝΟΝ
ΥΠΟΧΡΩΜΕΝΟΝ ΠΡΟΣ ΕΞΑΙΡΕΣΕΙΣ ΜΕ ΕΞΑΙΡΕΣΗ
ΥΠΟΧΡΩΜΕΝΟΝ ΕΝΔΕΙΧΝΟΜΕΝΟΝ ΤΟΝ ΑΝΑΓΚΑΣΤΙΚΟΝ
ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΤΟΝ ΑΝΑΓΚΑΣΤΙΚΟΝ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ
ΑΔΕΙΑΣ 28 Μαρτίου 2013
Ο ΑΝΤΙΣΤΡΑΤΗΓΗΣ
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΔΑΡΜΑΝΤΣ

Αρ. Πρωτ. 110/13
Σελ. 1







Ανατίθεται αναγκαστικά η διακράτηση των
συνολικά 1/64μ.2/2012 χωμαδόσεων
και Συμβολίων Πλ/των Βαρόνων & Αφιερώσεων
και Π.Ε. Λακωνίας, διαβιβάζονται ως προς τη χρήση
εγκατάστασης, σύμφωνα με την υπ. αρ. 4 παρακήρηση
και Δ 226/2013 χωμαδόσεων και ΣεΕ.

Η ΠΡΟΪΣΤΑΝΕΥΣΗ
Α. ΚΟΥΝΔΟΥΡΗΣ

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΥ ΔΗΜΟΣ ΜΟΝΕΜΒΑΣΙΑΣ ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ ΒΟΙΩΝ	
ΕΡΓΟ	ΑΝΑΘΕΩΡΗΣΗ ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΚΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ ΔΗΜΟΤΙΚΗΣ ΚΟΙΝΟΤΗΤΑΣ ΝΕΑΠΟΛΗΣ
ΑΝΑΔΟΧΟΣ	ΜΑΡΙΑΝΘΗ ΤΣΟΥΠΛΑΝΗ ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ
ΜΕΛΕΤΗ	ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΚΗ
ΣΤΑΔΙΟ ΜΕΛΕΤΗΣ	ΟΡΙΣΤΙΚΗ
ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ	06
ΘΕΜΑ ΣΧΕΔΙΟΥ	ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΕΣ ΧΡΗΣΕΙΣ ΓΗΣ
ΧΡΟΝΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ	ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΣ 2011
ΚΑΛΩΣ ΕΛΘΕΤΕ	1:1000
Ο ΑΝΤΙΣΤΑΝΤΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ	
ΕΛΕΓΧΗΚΕ	
ΕΠΙΒΛΕΠΟΝΤΑΣ	
ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ	
ΕΓΚΡΙΘΗΚΕ	

(2)
Τροποποίηση του εγκεκριμένου ρυμοτομικού σχεδίου
στο ΟΤ 459 του Δήμου Σπετσών (Ν. Αττικής).

**Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ**

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις των άρθρων 86 (παρ. 7), 152 (παρ. 1, 2 και 6), 154 και 160 του Κώδικα Βασικής Πολεοδομικής Νομοθεσίας (Κ.Β.Π.Ν), που κυρώθηκε με το άρθρο μόνο του από 14.7.1999 Π.Δ/τος (Δ' 580).

2. Τις διατάξεις του άρθρου 32 (παρ. 2 και 3) του Ν. 4067/2012 «Νέος Οικοδομικός Κανονισμός» (Α' 79).

3. Τις διατάξεις του άρθρου 25 παρ. 9 περ. β' του Ν. 2508/1997 «Βιώσιμη οικιστική ανάπτυξη των πόλεων και οικισμών της χώρας και άλλες διατάξεις» (Α' 124).

4. Τις διατάξεις της παρ. 4α του άρθρου 29 του Ν. 2831/2000 «Τροποποίηση των διατάξεων του Ν. 1577/1985 «Γενικός Οικοδομικός Κανονισμός» και άλλες πολεοδομικές διατάξεις» (Α' 140), όπως ισχύει μετά την αντικατάσταση του με το άρθρο 10 (παρ. 1) του Ν. 3044/2002 «Μεταφορά συντελεστή δόμησης και ρυθμίσεις άλλων θεμάτων αρμοδιότητας Υπουργείου Περιβάλλοντος Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων» (Α' 197).

5. Τις διατάξεις του άρθρου 14 του Ν. 3028/2002 «Για την προστασία των Αρχαιοτήτων και εν γένει της πολιτιστικής κληρονομιάς» (Α' 153).

6. Τις διατάξεις του άρθρου 1 του Ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης» (Α' 87) και του άρθρου 1ου της υπ' αριθμ. 45892/11.8.2010 απόφασης του Υπουργού Εσωτερικών, Αποκέντρωσης και Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης «Πρωτοβάθμιοι και Δευτεροβάθμιοι Οργανισμοί Τοπικής Αυτοδιοίκησης της Χώρας κ.λπ.» (Β' 1292/2010, διόρθωση σφάλματος Β' 1623/2010).

7. Τις διατάξεις των άρθρων 35 και 36 του Ν. 4030/2011 «Νέος τρόπος έκδοσης αδειών δόμησης, ελέγχου κατασκευών και λοιπές διατάξεις» (Α' 249).

8. Τις διατάξεις του άρθρου 90 του Κώδικα που κυρώθηκε με το άρθρο πρώτο του Π.Δ/τος 63/2005 «Κωδικοποίηση της νομοθεσίας για την κυβέρνηση και τα κυβερνητικά όργανα» (Α' 98).

9. Την υπ' αριθμ. Υ46/6-7-2012 απόφαση του Πρωθυπουργού «Καθορισμός αρμοδιοτήτων του Αναπληρωτή Υπουργού Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής Σταύρου Καλαφάτη» (Β' 2101), όπως τροποποιήθηκε με τις υπ' αριθμ. Υ157/9-8-2012 (Β' 2312) και Υ331/11-7-2013 (Β' 1717) όμοιες αποφάσεις και ισχύει.

10. Την υπ' αριθμ. 700717/9-6-1986 απόφαση του Νομάρχη Πειραιά «Επικύρωση εκθέσεως επιτροπής καθορισμού οριογραμμής Αιγιαλού και Παραλίας, στις Σπέτσες από Κάβο Φανάρι μέχρι Ντάπια» (Δ' 561).

11. Την υπ' αριθμ. ΥΠΑΙΘΠΑ/ΓΔΑΜΤΕ/ΔΝΣΑΚ/97774/7274/1247/12-11-2012 απόφαση του Αναπληρωτή Υπουργού Παιδείας και Θρησκευμάτων, Πολιτισμού και Αθλητισμού «Έγκριση ή μη τροποποίησης του εγκεκριμένου ρυμοτο-

μικού σχεδίου του παραδοσιακού οικισμού του Δήμου Σπετσών στην περιοχή Παλιό Λιμάνι (Όρμος Μπάλτιζας) στο Ο.Τ. 459» (ΑΔΑ: Β4ΣΛΓ-8ΘΗ).

12. Την υπ' αριθμ. 1535/2007 απόφαση του Διοικητικού Πρωτοδικείου Πειραιά.

13. Την υπ' αριθμ. 252/2009 γνωμοδότηση του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Σπετσών και το υπ' αριθμ. 4864/11/14-3-2012 έγγραφο του Δήμου Σπετσών.

14. Το υπ' αριθμ. 46932/1-11-2011 έγγραφο της Διεύθυνσης Πολεοδομικού Σχεδιασμού-Τμήμα Παραδοσιακών Οικισμών και τα υπ' αριθμ. 11656/7-3-2012 και 15138/26-4-2012 έγγραφα της Διεύθυνσης Αρχιτεκτονικής - Τμήμα Παραδοσιακών Οικισμών του ΥΠΕΚΑ προς το Δήμο Σπετσών και το γεγονός ότι παρήλθε άπρακτη η προθεσμία που προβλέπεται από τις διατάξεις της παρ. 3 του άρθρου 77 του Ν. 3463/2006 «Κύρωση του κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων» (Α' 114).

15. Την υπ' αριθμ. 165/2011 γνωμοδότηση του Κεντρικού Συμβουλίου Χωροταξίας Οικισμού και Περιβάλλοντος (Κ.Σ.ΧΟΠ).

16. Το γεγονός ότι από τις κανονιστικές διατάξεις του παρόντος διατάγματος δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού και του προϋπολογισμού του οικείου ΟΤΑ.

17. Τις υπ' αριθμ. 209/2013 και 313/2013 γνωμοδοτήσεις του Συμβουλίου της Επικρατείας με πρόταση του Αναπληρωτή Υπουργού Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής, αποφασίζουμε:

Άρθρο 1

Εγκρίνεται η τροποποίηση του εγκεκριμένου ρυμοτομικού σχεδίου του Δήμου Σπετσών (Ν. Αττικής) στο ΟΤ 459 με άρση και επανεπιβολή απαλλοτρίωσης σε ιδιοκτησία Αταλάντης-Αθηνάς Μαρτίνου και μετατόπιση της οικοδομικής γραμμής στο ως άνω ΟΤ 459, όπως η ανωτέρω ρύθμιση φαίνεται στο σχετικό πρωτότυπο διάγραμμα σε κλίμακα 1:500 που θεωρήθηκε από τον Προϊστάμενο της Διεύθυνσης Τοπογραφικών Εφαρμογών με την υπ' αριθμ. 61387/7-11-2013 πράξη του και που αντίτυπο του σε φωτοσμίκρυνση δημοσιεύεται με το παρόν διάταγμα.

Άρθρο 2

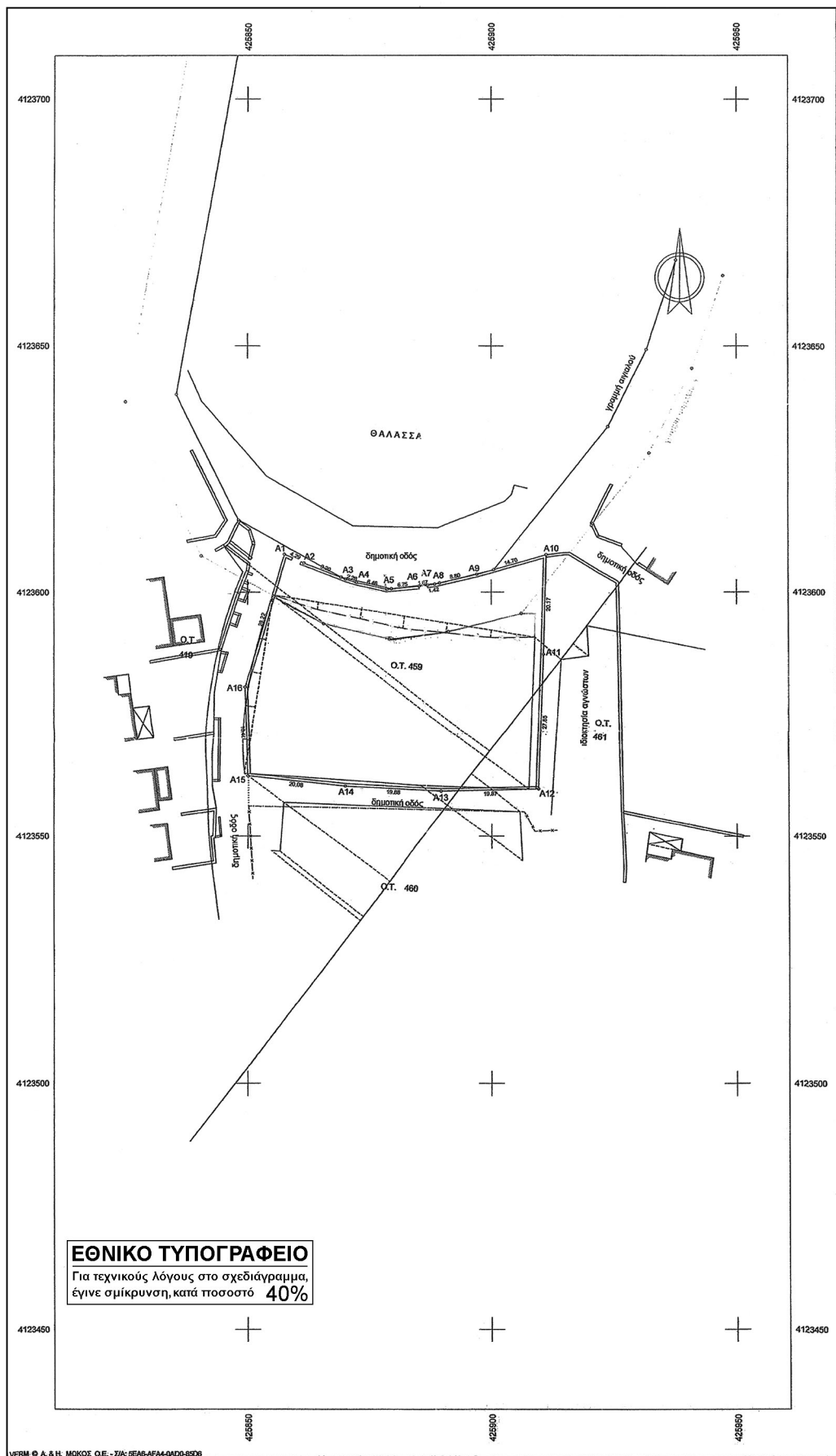
Η ισχύς του παρόντος διατάγματος αρχίζει από τη δημοσίευση του στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Στον Υπουργό Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής αναθέτουμε τη δημοσίευση και εκτέλεση του παρόντος διατάγματος.

Αθήνα, 10 Δεκεμβρίου 2013

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ
ΚΑΡΟΛΟΣ ΓΡ. ΠΑΠΟΥΛΙΑΣ

Ο ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ,
ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΚΑΙ ΚΛΙΜΑΤΙΚΗΣ ΑΛΛΑΓΗΣ
ΣΤΑΥΡΟΣ ΚΑΛΑΦΑΤΗΣ



1. ΔΗΛΩΣΗ ΜΗΧΑΝΙΚΟΥ

Ο υπογεγραμμένος Σταύρος Αντωνόπουλος Τοπογράφος Μηχανικός δηλώνω σύμφωνα με το άρθρο 5 του Ν. 651/77 ότι:
- το σχέδιο είναι ακριβές σύμφωνα με τα όρια που υποδείχθηκαν από την ιδιοκτήτρια
- το οικοπέδο βρίσκεται εντός σχεδίου και είναι άρτιο και οικοδομήσιμο
- το οικόπεδο δεν υπόκειται στις διατάξεις του Ν. 1337/83 περί εισαγωγής σε γή και σε χρήμα
- οι οικοδομικές και ρυμοτομικές γραμμές που φαίνονται στο τοπογραφικό διάγραμμα, πάρθηκαν από την εγκεκριμένη τεχνική έκθεση εφαρμογής ρυμοτομικών γραμμών υπ' αριθμ. 14/86 για το οικοδομικό τετράγωνο 459

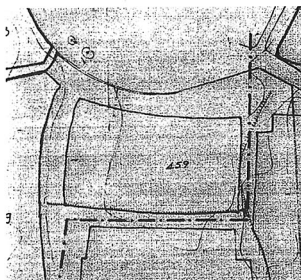
2. ΟΡΟΙ ΔΟΜΗΣΗΣ

Διάγραμμα ρυμοτομίας: 24-10-80 Φ.Ε.Κ. 1 Δ/8-1-81 ✓
Διάγραμμα όρων δόμησης: 21-11-81 Φ.Ε.Κ. 740 Δ/15-12-81 ✓
Κατάσταση: 50-96 Ένταξ. Σχ. 0-50 Επ. Σχ. 0-50
Πλάτος: 16 μ. Πλάτος: 16 μ. Πλάτος: 16 μ. Πλάτος: 16 μ.
Κατά παρέκκλιση τα γήπεδα είναι άρτια και οικοδομήσιμα ως έχουν την 13-11-78.

3. ΕΜΒΛΑΔΟΜΕΤΡΗΣΗ

Το εμβαδόν του Α1-Α2-Α3-Α4-Α5-Α6-Α7-Α8-Α9-Α10-Α11-Α12-Α13-Α14-Α15-Α16-Α1 είναι 2569 τ.μ.

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ ΡΥΜΟΤΟΜΙΚΟΥ



Τομέας Γ'
Πρ: 12 μ.
Βαθ: 16 μ.
Εμβα: 300 μ²
Σ.Δ.: 0,8
καλύψη: 60%
Οικ. έκταση: πετρώδες
όροδοι: 2
ύψος: 6,5 μ.
- Ε.Π.Α.Ε.
- κα' Αρχαιολογία
κλασσιών & Προϊκίων
Αρχαιοτήτων.
- Εφορεία Νεωτέρων
Μνημείων
- Εγκεκριμένο ρυμοτομικό
σχέδιο

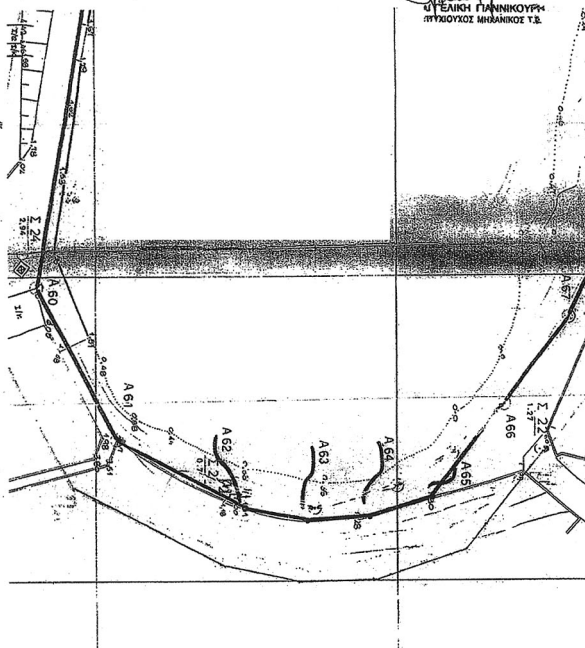
Δεχθήκε ως προς τους ισχυριζόμενους όρους δόμησης
η κρήνη της γης και τις απαιτούμενες εγκρίσεις.

Πειραιάς 16/4/2010

Η αρμόδια υπάλληλος

Γ. ΠΑΠΑΝΙΚΟΛΑΟΥ
ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Τ.Ε.

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ ΔΗΜΑΛΟΥ



ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ
ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ & ΚΛΙΜΑΤΙΚΗΣ ΑΛΛΑΓΗΣ

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ
ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ & ΚΛΙΜΑΤΙΚΗΣ ΑΛΛΑΓΗΣ
ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΟ 61387/13
ΤΟΠΟΓΡΑΦΙΚΟ ΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΠΕΡΙ ΤΗΣ ΕΓΚΕΚΡΙΜΕΝΗΣ
ΡΥΜΟΤΟΜΙΚΗΣ ΣΧΕΔΙΑΣΗΣ Ο.Τ. 459 ΤΗΣ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ
ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΚΩΝ ΣΧΕΔΙΑΣΜΩΝ (Υ.Π.Π.Α.)
21 Νοεμβρίου 2013
Ε. ΠΑΠΑΝΙΚΟΛΑΟΥ

φ.δ. 118/13
2x1

15-04-10
καταβλήθηκε χρηστή για την σύνταξη του
πρόσβατου Τοπογραφικού Διαγράμματος
και καταβλήθηκαν οι νόμιμες κρατήσεις
(Εγκύκλιος 82/1989)

ΓΙΑΣΛΑ ΔΗΜΗΤΡΑ
Αποστολεπών Π.Ε. με Αρ. Βαθ:

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ, ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΚΑΙ ΚΛΙΜΑΤΙΚΗΣ ΑΛΛΑΓΗΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ ΤΜΗΜΑ ΠΑΡΑΔΟΣΙΑΚΩΝ ΟΙΚΙΣΜΩΝ
ΘΕΣΗ: ΔΗΜΟΣ ΣΠΙΤΣΩΝ, Ο.Τ. 459 ΠΕΡΙΟΧΗ ΠΑΛΙΟ ΛΙΜΑΝΙ
ΘΕΜΑ: ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ ΕΓΚΕΚΡΙΜΕΝΟΥ ΡΥΜΟΤΟΜΙΚΟΥ ΣΧΕΔΙΟΥ ΣΠΙΤΣΩΝ ΣΤΟ Ο.Τ. 459 (ΠΕΡΙΟΧΗ ΠΑΛΙΟ ΛΙΜΑΝΙ)
ΤΙΤΛΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ: ΤΟΠΟΓΡΑΦΙΚΟ ΔΙΑΓΡΑΜΜΑ
ΚΛΙΜΑΚΑ: 1:500

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. ΔΜΕΟ/ο/4578

(3)

Χαρακτηρισμός του νέου οδικού τμήματος της Περιφερειακής Ενότητας Τρικάλων από το σημείο συνάντησης με την Επαρχιακή Οδό (10) «Μοσχόφυτο-Πολυνέρι προς Τετράκωμο-Βουλγαρέλι» στον οικισμό Μυρόφυλλο (χ.θ. 0+000) έως τα όρια των Περιφερειακών Ενοτήτων Τρικάλων-Άρτας (χ.θ. 6+800), στη γέφυρα Γκολφαρίου στον Αχελώο ποταμό, μήκους 6.800m., ως διακλάδωση της υφισταμένης Επαρχιακής Οδού (10).

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Το Π.Δ. 63/2005 (ΦΕΚ 98 Α') «Κωδικοποίηση της Νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα Κυβερνητικά Όργανα».

2. Το Π.Δ. 69/88 «Περί οργανισμού της Γ.Γ.Δ.Ε. του ΥΠΕΧΩΔΕ» όπως τροποποιήθηκε με το Π.Δ. 340/90 «Περί συστάσεων Γενικών Διευθύνσεων», το Π.Δ. 293/91 «Περί συστάσεως Οργανικής Μονάδας στη Γ.Γ.Δ.Ε.» και το Π.Δ. 167/92 «Περί τροποποίησης του Οργανισμού της Γ.Γ.Δ.Ε.».

3. Το Ν. 2503/97 (ΦΕΚ 107 Α/30-5-97) «Διοίκηση, οργάνωση, στελέχωση της Περιφέρειας, ρύθμιση θεμάτων για την Τοπική Αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις».

4. Το Ν. 3852/10 (ΦΕΚ 87Α'/7-6-10) «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης».

5. Την υπ' αριθμ. Δ16α/04/773/29-11-90 κοινή υπουργική απόφαση «Περί εξαίρεσης διοικητικών πράξεων ή εγγράφων από τον κανόνα των τριών υπογραφών».

6. Το Ν. 3155/55 «Περί κατασκευής και συντηρήσεως Οδών» και τα εκτελεστικά του Διατάγματα.

7. Το Β.Δ. της 9-8-55 «Περί Καθορισμού των Εθνικών Οδών κατά τις διατάξεις του Ν. 3155/55» και την Γ 25871/9-7-63 απόφαση του Υπουργού Δημοσίων Έργων «Περί αριθμήσεως των Εθνικών Οδών».

8. Το Β.Δ. της 6-2-56 (ΦΕΚ 47 Α'/8-2-56) «Περί Καθορισμού των Επαρχιακών Οδών των Νομών του Κράτους κατά τις διατάξεις του Ν. 3155/55» και ειδικότερα την παράγραφο 44 «Περί καθορισμού των Επαρχιακών Οδών του Νομού Τρικάλων».

9. Το Ν. 1418/84 «Δημόσια Έργα και ρυθμίσεις συναφών θεμάτων» και ειδικότερα την παράγραφο 3 του άρθρου 25.

10. Την εγκύκλιο 18/99 υπ' αριθμ. ΔΜΕΟ/ε/ο/516/10-5-99 «Περί χαρακτηρισμού οδών ως Εθνικών ή Επαρχιακών σύμφωνα με το άρθρο 25, παράγραφος 3 του Ν. 1418/84».

11. Το Β.Δ. 465/70 «Περί όρων και προϋποθέσεων εγκαταστάσεως και λειτουργίας αντλιών καυσίμων προπρατηρίων κειμένων εκτός εγκεκριμένων σχεδίων πόλεων και κωμών ή εκτός κατοικημένων εν γένει περιοχών και περί κυκλοφοριακής συνδέσεως εγκαταστάσεων μετά των οδών», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει σήμερα με το Π.Δ. 118/06.

12. Το Ν. 653/77 «Περί υποχρεώσεως των παρόδων ιδιοκτητών για την διάνοιξη Εθνικών Οδών κ.λπ.» όπως τροποποιήθηκε και συμπληρώθηκε μέχρι σήμερα και το Ν.Δ. 929/79 «Περί εκτελέσεως του άρθρου 1 του Ν. 653/77».

13. Το Π.Δ. 209/98 «Λήψη μέτρων για την ασφάλεια υπεραστικής συγκοινωνίας».

14. Την υπ' αριθμ. ΔΜΕΟ/ε/114/3-2-95 διαπιστωτική Υπουργική απόφαση «Ανακατάταξη Επαρχιακού Οδικού Δικτύου Νήσων εκτός από Κρήτη, Εύβοια, Κέρκυρα και Ρόδο».

15. Την υπ' αριθμ. ΔΜΕΟ/ε/ο/266/9-3-95 (ΦΕΚ 293 Β'/17-4-95) Υπουργική απόφαση «Περί Ανακατάταξης Επαρχιακού Οδικού Δικτύου των Νομών της Χώρας» και ειδικότερα την παράγραφο 39 «Κατατάσσουμε το Επαρχιακό Οδικό Δίκτυο του Νομού Τρικάλων».

16. Την υπ' αριθμ. ΔΜΕΟ/ε/ο/1308/15-12-95 υπουργική απόφαση (ΦΕΚ 30 Β'/19-1-96) «Κατάταξη Εθνικών Οδών περιφερειών Αττικής, Στερεάς Ελλάδας, Θεσσαλίας, Ηπείρου, Μακεδονίας και Θράκης σε Βασικό (Πρωτεύον), Δευτερεύον και Τριτεύον Εθνικό Οδικό Δίκτυο».

17. Την ανάγκη χαρακτηρισμού της οδού που αναφέρεται στο θέμα, για να εναρμονίζονται οι ανάλογες νομοθετικές διατάξεις.

18. Το Π.Δ. 118/2013 Άρθρο 1 (ΦΕΚ 152 Α'/25-6-13) «Ίδρυση Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων - Μετονομασία του Υπουργείου Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων σε Υπουργείο Ανάπτυξης και Ανταγωνιστικότητας».

19. Το Π.Δ. 119/2013 (ΦΕΚ 153 Α'/25-6-13) «Διορισμός Αντιπροέδρου της Κυβέρνησης, Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών» σύμφωνα με το οποίο ο Μιχαήλ Χρυσοχοΐδης του Βασιλείου τοποθετείται στη θέση του Υπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων.

Αφού είδαμε:

1. Το από 19-7-13 έγγραφο της Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων της Περιφερειακής Ενότητας Τρικάλων της Περιφέρειας Θεσσαλίας προς την ΔΜΕΟ, όπου ζητείται ο χαρακτηρισμός και η ένταξη της οδού Μυρόφυλλο-Γκολφάρι-γέφυρα Αχελώου στο δευτερεύον επαρχιακό οδικό δίκτυο.

2. Το απόσπασμα πρακτικού (11/26-6-13) του Περιφερειακού Συμβουλίου της Περιφέρειας Θεσσαλίας, όπου ενέκρινε τον χαρακτηρισμό του εν λόγω οδικού τμήματος.

3. Την από 10-7-2013 βεβαίωση του Δήμου Πύλης, όπου συμφωνεί με τον εν λόγω χαρακτηρισμό.

4. Το από 20-3-12 έγγραφο της Διεύθυνσης Περιβάλλοντος και Χωρικού Σχεδιασμού της Περιφερειακής Ενότητας Τρικάλων της Περιφέρειας Θεσσαλίας, όπου δίδεται απαλλαγή από περιβαλλοντική αδειοδότηση για τις εργασίες αποκατάστασης της γέφυρας Γκολφαρίου στον Αχελώο.

5. Το απόσπασμα πρακτικού (8/2013) του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Πύλης, όπου διατυπώνει σύμφωνη γνώμη για τον εν λόγω χαρακτηρισμό.

6. Το υπ' αριθμ. ΔΜΕΟ/2909/4-9-13 έγγραφο προς τη Διεύθυνση Τεχνικών Έργων της Περιφερειακής Ενότητας Τρικάλων της Περιφέρειας Θεσσαλίας, όπου αναφέρεται ότι ο χαρακτηρισμός του αιτούμενου οδικού τμήματος είναι εφικτός και ζητούνται επιπλέον στοιχεία.

7. Το από 25-9-13 έγγραφο του Δασαρχείου Τρικάλων, όπου δεν έχει αντίρρηση για τον ανωτέρω χαρακτηρισμό του οδικού τμήματος.

8. Το από 30-9-13 έγγραφο της Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων της Περιφερειακής Ενότητας Τρικάλων της Περιφέρειας Θεσσαλίας προς την ΔΜΕΟ, όπου αποστέλλει τα ζητούμενα δικαιολογητικά για την ολοκλήρωση της διαδικασίας χαρακτηρισμού του οδικού τμήματος.

Και επειδή:

1. Το συγκεκριμένο νέο οδικό τμήμα δεν είναι χαρακτηρισμένο, αλλά έχει τα γεωμετρικά και λειτουργικά χαρακτηριστικά που αντιστοιχούν σε Επαρχιακούς Δρόμους και αποτελεί οδική χάραξη που συνδέεται με το υφιστάμενο Επαρχιακό Οδικό Δίκτυο. Συγκεκριμένα έχει οδόστρωμα με μία λωρίδα ελάχιστου πλάτους 3,25μ. ανά κατεύθυνση, συνολικού ελάχιστου πλάτους 6,5μ. και έρρισμα 0,50μ. ανά κατεύθυνση. Το υπόψη οδικό τμήμα έχει συνολικό μήκος 6.800m., έχει ασφαλοστρωθεί και βελτιωθεί από τη Νομαρχιακή Αυτοδιοίκηση Τρικάλων με χάραξη χωρίς ιδιαίτερη δυσκολία.

2. Υπάρχει άμεση ανάγκη κατασκευής της γέφυρας Γκολφαρίου στον Αχελώο ποταμό, η οποία καταστράφηκε από πλημμύρα το Νοέμβριο του 2010, με συνέπεια να δυσχεραίνεται η επικοινωνία των οικισμών της περιοχής με την Άρτα.

3. Υπάρχει ανοιχτή πρόσκληση για την χρηματοδότηση κατασκευής γεφυρών στο επαρχιακό οδικό δίκτυο από τις πιστώσεις του Προγράμματος ΕΣΠΑ 2007-2013.

4. Η πρόσβαση προς την Εθνική Οδό Τρικάλων - Άρτας από το νέο οδικό τμήμα θα είναι σαφώς συντομότερη, γρηγορότερη, ευκολότερη και ασφαλέστερη, σε σχέση με την υφιστάμενη επαρχιακή οδό (10), με αποτέλεσμα να εξυπηρετούνται καλύτερα οι οικισμοί της περιοχής. Συνεπώς η λειτουργική σημασία του νέου δρόμου είναι βαρύνουσα διότι αναβαθμίζονται καταρχήν η οδική ασφάλεια και η διασύνδεση με την Εθνική Οδό.

5. Η αρμόδια δασική υπηρεσία δεν έχει αντίρρηση ως προς τον εν λόγω χαρακτηρισμό του νέου οδικού τμήματος, ενώ επίσης δεν απαιτείται περιβαλλοντική αδειοδότηση για τις εργασίες αποκατάστασης της γέφυρας Γκολφαρίου στον Αχελώο ποταμό.

6. Με τον χαρακτηρισμό του δρόμου ως επαρχιακού και την ένταξη του στο δευτερεύον επαρχιακό οδικό δίκτυο της Περιφερειακής Ενότητας Τρικάλων, όλες οι υποχρεώσεις συντήρησης, θα αναλαμβάνονται πλέον από την Περιφέρεια Θεσσαλίας.

7. Η υπαγωγή της συγκεκριμένης οδού στο Δευτερεύον Επαρχιακό Οδικό Δίκτυο δεν θα επιφέρει μεταβολές στις αποστάσεις των οικοδομικών γραμμών από τον άξονα του δρόμου (15m. τόσο για το Δευτερεύον Επαρχιακό, όσο και για το Δημοτικό Οδικό Δίκτυο στη συγκεκριμένη περίπτωση, στις εκτός σχεδίου και εκτός ορίων οικισμών περιοχές όπως προβλέπει το Π.Δ. 209/98).

8. Σύμφωνα με την παράγραφο 3 του άρθρου 25 του Ν. 1418/84 επιτρέπεται σε περίπτωση αμφιβολίας σχετικά με τον χαρακτηρισμό τμημάτων οδών ως Εθνικών ή Επαρχιακών λόγω παραλλαγών ή χρησιμοποίησης τους ως κλάδων κυκλοφοριακών κόμβων ή για άλλους ανάλογους λόγους ο καθορισμός να γίνεται με απόφαση του Υπουργού Δημοσίων Έργων που δημοσιεύεται στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως, αποφασίζουμε:

Εντάσσουμε στο Δευτερεύον Επαρχιακό Οδικό Δίκτυο της Περιφερειακής Ενότητας Τρικάλων με αρίθμηση (10), το νέο οδικό τμήμα:

«από το σημείο συνάντησης με την Επαρχιακή Οδό (10) «Μοσχόφυτο-Πολυνέρι προς Τετράκωμο-Βουλγαρέλι» στον οικισμό Μυρόφυλλο (χ.θ. 0+000) έως τα όρια των Περιφερειακών Ενοτήτων Τρικάλων-Άρτας (χ.θ. 6+800), στη γέφυρα Γκολφαρίου στον Αχελώο ποταμό, μήκους 6.800m, ως διακλάδωση της υφισταμένης Επαρχιακής Οδού (10)».

Από τις διατάξεις της απόφασης αυτής δεν προκύπτει δαπάνη σε βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού. Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 27 Νοεμβρίου 2013

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΜΙΧΑΗΛ ΧΡΥΣΟΧΟΪΔΗΣ

Αριθμ. Δ12/Φ93Η/7137

(4)

Αναγκαστική συμπληρωματική απαλλοτρίωση ακινήτων για την κατασκευή του τμήματος «Παράκαμψη Άνω Βιάννου» του έργου «Οδικός Άξονας Ηράκλειο - Βιάννος» του Νομού Ηρακλείου.

Κήρυξη αρχικής απαλλοτρίωσης με την υπ' αριθμ. 539/23-03-2007 απόφαση του Γεν. Γραμματέα Περιφέρειας Κρήτης (ΦΕΚ 149/23-4-2007 τ.Α.Π. και Π.Θ.).

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του Ν. 2882/2001 (Α' 17) «Κώδικας Αναγκαστικών απαλλοτριώσεων» όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

2. Τις διατάξεις του άρθρου 23 του από 25 Νοεμβρίου 1929 (Α' 421) διατάγματος «περί κωδικοποίησης των περί κατασκευής και συντηρήσεως οδών κειμένων διατάξεων».

3. Τις διατάξεις του άρθρου 1 του Ν. 653/1977 «περί υποχρεώσεως των παρόδων ιδιοκτητών δια την διάνοιξη Εθνικών οδών κ.λπ.» όπως συμπληρώθηκαν με τις παρ. 9 και 10 του άρθρου 62 του Ν. 947/1979, για την εκτέλεση των οποίων εκδόθηκε το Π.Δ. 929/1979 και του Ν. 2052/1992.

4. Τις διατάξεις του άρθρου 1 του Π.Δ. 118/2013 (Α' 152) «Ίδρυση Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων-Μετονομασία του Υπουργείου Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων σε Υπουργείο Ανάπτυξης Και Ανταγωνιστικότητας».

5. Το Π.Δ. 119/2013 (Α' 153) «Διορισμός Αντιπροέδρου της Κυβέρνησης, Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών».

6. Την υπ' αριθμ. 1180/9-7-2013 (Υ.Ο.Δ.Δ. 332) «Αποδοχή παραίτησης Γενικού Γραμματέα Δημοσίων Έργων του Υπουργείου Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων και την υπ' αριθμ. 1181/9-7-2013 (Υ.Ο.Δ.Δ. 332) «Διορισμός Γενικού Γραμματέα Δημοσίων Έργων Του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων».

7. Την υπ' αριθμ. Δθ/Ο/83/2/Φ.3070/23-7-2013 (Β' 1839) απόφαση «Μεταβίβαση Δικαιώματος υπογραφής «με εντολή Υπουργού» στο Γενικό Γραμματέα και στους Προϊσταμένους των Γενικών Διευθύνσεων, των Διευθύνσεων και των Τμημάτων της Γ.Γ.Δ.Ε. του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων».

8. Την υπ' αριθμ. 3298/14-10-2005 απόφαση με την οποία εγκρίθηκαν οι περιβαλλοντικοί όροι. Επισημαίνουμε ότι οι διατάξεις του άρθρου 3 παρ. 3, 4, 5 του Ν. 2882/2001 έχουν ήδη εξεταστεί στο πλαίσιο τήρησης των διαδικασιών έγκρισης των περιβαλλοντικών όρων.

9. Την υπ' αριθμ. 1349/29-07-2013 βεβαίωση κάλυψης δαπάνης της ΕΥΔΕ/ΒΟΑΚ τού Υπουργείου Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων για συνολικό ποσό 150.000 ευρώ (ΕΡΓΟ 2011ΣΕ07180000 της ΣΑΕ 071/8), αποφασίζουμε:

Κηρύσσουμε την 1η συμπληρωματική αναγκαστική απαλλοτρίωση ακινήτων για την κατασκευή του τμήματος «Παράκαμψη Άνω Βιάννου» του έργου «Οδικός Άξονας Ηράκλειο - Βιάννος» του Νομού Ηρακλείου, συνολικού εμβαδού 14.308,83 μ² που εικονίζεται με κλίμακα 1:500 στα από 9-4-2013 κτηματολογικά διαγράμματα και του αντίστοιχου κτηματολογικού πίνακα της ΕΥΔΕ/ΒΟΑΚ τα οποία έχει συντάξει η «Κ/Ξ ΔΟΜΙΚΗ ΚΡΗΤΗΣ Α.Ε. - ΛΑΤΟΜΙΚΗ ΑΤΕ» και έχει θεωρήσει ο Διευθυντής της Διεύθυνσης ΕΥΔΕ/ΒΟΑΚ του ΥΠΟ.Υ.ΜΕ.ΔΙ. Γεώργιος Αγαπάκης, στις 9-4-2013.

Η προβολή δικαιωμάτων κυριότητας επί της έκτασης που απαλλοτριώνεται περιγράφεται στον ανωτέρω κτηματολογικό πίνακα.

Η απαλλοτρίωση κηρύσσεται υπέρ του Δημοσίου και θα αντιμετωπιστεί με δαπάνες του προγράμματος Δημοσίων Επενδύσεων για έργα αρμοδιότητας Γενικής Γραμματείας Δημοσίων Έργων και ειδικότερα σε βάρος του Έργου 2011ΣΕ07180000 (ΣΑΕ 071/8) σε συνδυασμό με τις διατάξεις του Ν. 653/77 όπως ισχύουν.

Η απόφαση ισχύει από τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Καλλιθέα, 11 Δεκεμβρίου 2013

Με εντολή Υπουργού

Ο Γενικός Γραμματέας Δημοσίων Έργων

ΣΤΡΑΤΟΣ ΣΙΜΟΠΟΥΛΟΣ



* 1 5 0 0 4 5 8 1 7 1 2 1 3 0 0 1 2 *